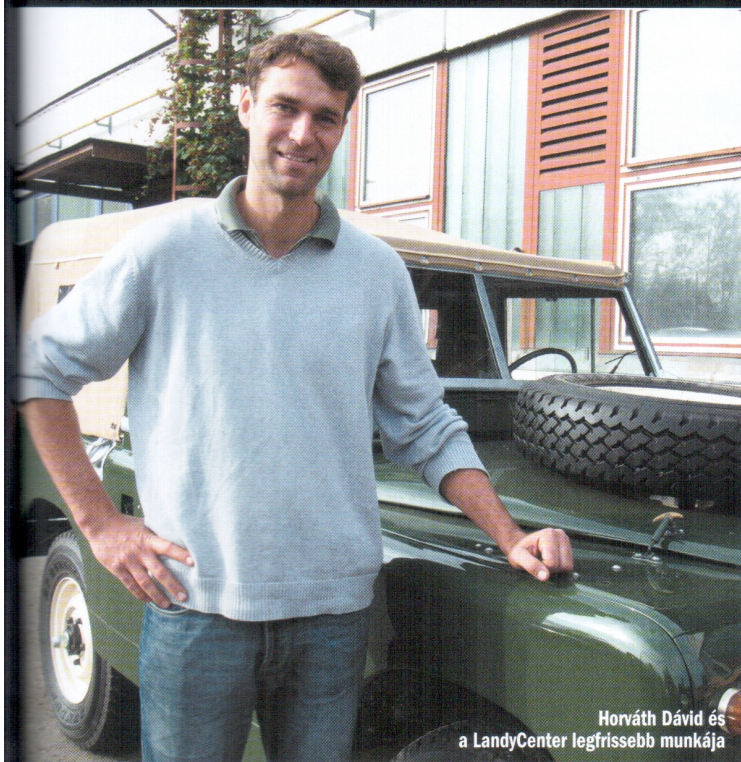




A háttérben látható Series III még megújulásra vár, a Series II ellenben már aggodalom nélkül készülhet a veteránvizsgára



Horváth Dávid és a LandyCenter legfrissebb munkája



Végletekig egyszerű és elnyúlhatetlen, hiszen munkagépnek készült

Az első sorozatok alváza és hajtásrendszere erősen túlméretezett, alig emlékeztet azokra, amelyeket személyautók számára terveztek - egy lemezeitől megfosztott jármű leginkább a kor teherautóit idézi

nek nagyjából ötven centiméteres darabja is megrendelhető, ennek beépítésével pedig megmenthető a gépkocsi, és bizakodva nézhet az elkövetkező negyven év elé.

Miért alapítottál vállalkozást öreg Land Roverek felújítására?

– Jó ideig a szakmában dolgoztam – épületgépész vagyok –, de a Land Roverek már régóta érdekelték, talán valami gyermekkori emlék vonzott ezekhez a szögletes, fura autókhoz. Kezdetben még csak hobbiszinten foglalkoztam velük, de aztán közbeszólt a válság. Az építőipari megrendeléseink elfogytak, senki sem akart már irodaházat építeni, én pedig váltottam. Épületgépészet helyett restaurálás jött, a hobbiból pedig főállás lett. Ma már évi három-négy autót készítünk el és adunk át a tulajdonosának.

Van saját Land Rovered is?

– A hétköznapiakon én is egy belga katonai Series III Land Roverrel járok, és nagyobb feltűnést keltek vele, mintha egy luxuskosziban ülnek. Gyakran kérdezik meg a fogyasztását, évjáratát. Nemcsak a közlekedés élmény, de egy tankolás is szórakoztató

eseménnyé válhat vele. A katonai sorozatok benzintartályait ugyanis az első ülések alá helyezték, a nyílások pedig csak az üléslapok kiemelése után látszanak. Vicces, amikor a benzinkút alkalmazottja felajánlja a segítségét, majd gondterhelten és eredménytelenül keresi a beöntőnyílást...

Mekkora jártasságot szereztek a korai Land Roverek felújításának terén?

– Körülbelül tizenöt Land Rover járta már meg a műhelyünket, kivétel nélkül Series II, vagy Series III típusúak. Mindegyik teljes restauráláson esett át és mindegyik jobb lett egy kicsivel, mint az előző. Egyszer sem éreztem, hogy unnam a velük folytatott munkát. Élvezem, hogy a munkafázisok egyre jobban és jobban mennek, már behunyt szemmel is megtalálom a műhelyben a szükséges alkatrészeket. Nem szívesen vállalom el egyéb autót, ha mégis, csakis azért, mert a megrendelőnk korábban már hozott hozzánk Land Roveret, aztán vett például egy Willys Jeepet. Ilyen esetekben nem mondunk nemet.

A Land Rover népszerűségét jól jelzi, hogy mennyi legenda fűződik hozzá. A Series III például – ellentétben elődjével – műanyag hűtőrácsot kapott. A mendemonda szerint Ausztráliában felhőrdülést keltett a változtatás, mert az ottani farmerek a „kettes” fém hűtőrácsát gyakran használták grillezéshez. Megtehették, hiszen az acélrácsot csak két csavar rögzítette, a vadonban pedig gyakran ejtettek el kengurukat, amelyek sovány húsa különösen alkalmas sütögetésre.